



DIREZIONE GOVERNANCE DEMANIALE, PIANI D'IMPRESA E SOCIETÀ PARTECIPATE
SERVIZIO ATTIVITÀ ECONOMICHE
UFFICIO ATTIVITÀ D'IMPRESA

C. STEINWEG - G.M.T. S.R.L.

SEDE LEGALE: VIA SCARSELLINI, 119 - TORRE B | GEMELLI - 16149 GENOVA
PARTITA IVA : 01304960105

gmt@pec.gmt-net.it

TEL. 010.469761

SOCIETÀ AUTORIZZATA ALLO SVOLGIMENTO NEL PORTO DI GENOVA
DELLE SEGUENTI OPERAZIONI PORTUALI AI SENSI DELL'ART. 16
DELLA LEGGE N. 84/1994

“ESERCIZIO PER CONTO TERZI DELLE OPERAZIONI PORTUALI PER I TRAFFICI DI MERCI E
CONTENITORI, TRASPORTATI DA NAVI MULTIPURPOSE”



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale

Ufficio territoriale di Savona Palazzina BIC Ex OMSAV - 17100 Savona - CF/P.IVA 02443880998 - Tel. +39.019.85541
www.portsofgenoa.com - ufficioterritoriale.sv@portsofgenoa.com - ufficioterritoriale.sv@pec.portsofgenoa.com





**C. Steinweg -
GMT S.r.l.**

Sede Legale: Via Scarsellini 119 Torre B I Gemelli 16149 Genova

Tel: + 39 010 469761

Fax +39 0106599204

e-mail: genoa@it.steinweg.com

website: www.italy.steinweg.com

commerciale: g.garau@it.steinweg.com

Orario di Lavoro

Presso il G.M.T. le operazioni di sbarco/imbarco sono svolte a turni, mentre le operazioni accessorie sono svolte in orario spezzato.

L'orario del ciclo bordo è così stabilito:

| | |
|-----------|---------------|
| 1 ° turno | 07:00 - 13:00 |
| 2° turno | 13:0 - 19:00 |
| 3° turno | 19:00 - 01:00 |
| 4 ° turno | 01:00 - 07:00 |

Per operazioni accessorie e complementari di handling portuale, scarichi e ricarichi inclusi, il terminal sarà operativo nel seguente orario:

| | |
|----------------|-------------------------------|
| lunedì-venerdì | 07:00 - 13:00 e 13:00 - 19.00 |
|----------------|-------------------------------|

Sono turni straordinari, comunque operativi, per i quali sono previste maggiorazioni di costo come appresso dettagliate:

| | | |
|------------------|----------|--|
| lunedì - venerdì | 3° turno | +50% con una maggiorazione minima fatturabile di € 5.000 per squadra per turno |
|------------------|----------|--|

| | | |
|--------|---------------|--|
| sabato | 1° - 2° turno | + 50 % con una maggiorazione minima fatturabile di € 5.000 per squadra per turno |
|--------|---------------|--|

Sono turni straordinari, soggetti a riscontrata disponibilità operativa, per i quali sono previste maggiorazioni di costo come appresso dettagliate:

| | | | |
|---------------------|--------------|---------|---|
| festivi settimanali | 1 °-2° turno | + 100 % | con una maggiorazione minima fatturabile di € 7.500 per squadra per turno |
|---------------------|--------------|---------|---|

| | | |
|------------------|----------|---|
| sabato e festivi | 3° turno | + 120 % con una maggiorazione minima fatturabile di € 9.000 per squadra per turno |
|------------------|----------|---|

| | | |
|----------|--------------|--|
| domenica | 1 °-2° turno | + 100% con una maggiorazione minima fatturabile di € 7.500 per squadra per turno |
|----------|--------------|--|

| | | |
|----------|----------|---|
| domenica | 3° turno | +100% con una maggiorazione minima fatturabile di € 8.000 per squadra per turno |
|----------|----------|---|

| | | |
|-------------------|-------------|--|
| 25/12-26/12-01/01 | 1°-2° turno | +200% con una maggiorazione minima fatturabile di € 15.000 per squadra per turno |
|-------------------|-------------|--|

25/12-26/12-31/12 3° turno non operativi

4° turno non operativo

La non operatività di una squadra debitamente avviata per operazioni di sbarco/imbarco, dovuta a cause non imputabili alla volontà della scrivente verrà addebitata al soggetto richiedente il servizio per un importo pari ad € 1.000,00 per ora di inoperosità durante operazioni svolte in orario normale.

L'importo per inoperosità mani durante turni straordinari verrà maggiorato delle percentuali sopra indicate per i turni straordinari

E' facoltà della C. Steinweg GMT Srl richiedere ai Clienti, per motivi di congestione delle banchine il lavoro nel 3° turno straordinario lunedì - venerdì, nel 2° turno del sabato, e nei turni 1°-2° della domenica. Ciò indipendentemente dal tipo di merce e dal tipo di vettore operanti.

Sbarco/ Imbarco LO-LO.

General Cargo

La categoria "General Cargo" include: project cargo, carpenterie metalliche, strutture metalliche, laminati plastici, e prodotti siderurgici in lotti inferiori alle 200 t.

| | QUOTA BORDO | / | QUOTA TERRA |
|--|---------------|---|---------------|
| sb/ imb colli <250 kg | € 25,00 /cad | | € 20,00 / cad |
| sb/ imb colli da 251 a 750 kg | € 48,00/ ton | | € 40,00/ ton |
| sb/ imb colli da 751 a 60.000 kg | € 36,00/ ton | | € 32,00/ ton |
| sb/ imb colli> 60.000 kg | da concordare | | da concordare |
| sb/ imb merce pallettizzata in partite omogenee in colli> 1.000 kg cad. | | | |
| a lungo numero | € 26,00/cad | | € 26,00 /cad |

si specifica inoltre che:

- partite di lotti di siderurgico inferiori a 200 t. verranno considerate 'general cargo';
- imbarchi di lotti di almeno 300 t. con pesi unitari superiori alle 20 t. possono godere di particolari condizioni;
- per navi tradizionali le quote bordo per colli con peso unitario da 30.000 a 40.000 kg, e da 40.000 a 60.000 kg, possono subire variazioni in aumento, rispettivamente del 20% e 30%.

TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL

2025

- per colli eccedenti i 60.000 kg saranno concordati di volta in volta i costi di imbarco e sbarco tenendo conto della fattibilità tecnica dell'operazione e delle conseguenti necessità di idonei mezzi di sollevamento.
- maggiorazione per imbarco / sbarco in spazi ristretti: + 40% sulla quota bordo.

Imbarcazioni

QUOTA BORDO € 100,00 / ton, con un minimo fatturabile di € 1.000,00.

QUOTA TERRA € 100,00 / ton, con un minimo fatturabile di € 1.000,00.

Eventuale intervento di sommozzatori - ove necessario - sarà a totale carico del Committente.

Ricarico o scarico via piazzale: € 50,00 / ton, con un minimo fatturabile di € 1.500,00

Autoveicoli

| Tariffe valide per lotti > 80 mezzi | QUOTA BORDO | QUOTA TERRA |
|-------------------------------------|----------------|----------------|
| autoveicoli < 2 tons cad | € 90,00 / cad | € 80,00 / cad |
| autoveicoli da 2 a 4 tons cad | € 110,00 / cad | € 85,00 / cad |
| autoveicoli da 4 a 6 tons cad | € 115,00 / cad | € 100,00 / cad |
| autoveicoli da 6 a 8 tons cad | € 150,00 / cad | € 135,00 / cad |
| autoveicoli > 8 tons | € 30,00 / ton | € 20,00 / ton |

Altre merci

Tariffe per tonnellata valide per lotti > 1.000 tons, o comunque per navi a carico intero.

| SBARCO/IMBARCO DIRETTO | QUOTA BORDO | QUOTA TERRA |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| sacconi peso unitario 750/2.000 kg | € 13,00 / ton | € 13,00 / ton |
| sacconi peso unitario > 2 ton | € 12,00 / ton | € 10,00 / ton |
| fusti pieni | € 22,00 / ton | € 23,00 / ton |
| lingotti e pani reggettati | € 12,00 / ton | € 11,00 / ton |
| saccheria sciolta | € 35,00 / ton | € 40,00 / ton |
| saccheria preslingata | € 14,00 / ton | € 17,00 / ton |

maggiorazione per imbarco / sbarco in spazi ristretti: + 50% quota bordo.

Rimaneggi a Bordo

Per operazioni di rimaneggio e spostamento delle merci a bordo viene applicata una maggiorazione del +50% su quota bordo

-Merce estratte dalla stiva, riammessa o collocata in corridoio, in coperta, o in altra stiva +75% su quota bordo

SCARICO CAMION /RICARICO SU CAMION E SOSTE PER SEGUENTI COLLI

Merci Varie

| Peso unitario | Scarico/Ricarico | Extra Sosta |
|-----------------------|-------------------------|----------------------|
| <250 kg | € 45,00/ pezzo | €2,00/pezzo/giorno |
| 250 kg/1.000 kg | € 30,00/ ton | € 1,75/ ton / giorno |
| 1.000 kg/20.000 kg | € 25,00/ ton | € 1,50/ ton / giorno |
| - 20.001 kg/60.000 kg | € 25,00/ ton | € 1,25/ ton / giorno |
| >60.001 kg | da concordarsi | € 1,00/ ton / giorno |

Le tariffe indicate sono inclusive di franchigia di 3 giorni da arrivo merce sia per spedizioni in import che per spedizioni in export. Passati i giorni di franchigia le soste verranno calcolate dal giorno di ricezione merce.

Tutta la merce ricoverata al coperto subirà una maggiorazione del 30%.

Rotabili**Da mezzi Non Autoscaricanti**

Autoveicoli trattori, camioncini, autogru o altri rotabili non cingolati.

| Peso unitario | Scarico/Ricarico | Extra Sosta |
|----------------------|-------------------------|---------------------------|
| <2 tons cad | € 50,00/ cad | € 15,00 / gg /cad o pezzo |
| 2/5 tons cad | € 100,00 / cad | € 20,00/ gg /cad o pezzo |
| 5/15 tons cad | € 200,00/ cad | € 30,00/ gg /cad o pezzo |
| >20 tons | € 15,00 / ton | € 35,00 / gg /cad o pezzo |

Da mezzi Autoscaricanti

Autoveicoli, trattori, camioncini purché non cingolati.

TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL

2025

| Peso unitario | Scarico/Ricarico | Extra Sosta |
|----------------------|-------------------------|---------------------------|
| <2 tons cad | Eur 45,00/cad | € 15,00 / gg /cad o pezzo |
| 2/5 tons cad | Eur 100,00/cad | € 20,00 / gg /cad o pezzo |
| 5/15 tons cad | Eur 150,00/cad | € 25,00 / gg /cad o pezzo |
| >20 tons | Eur 9,00/ton | € 30,00 / gg /cad o pezzo |

Le tariffe indicate sono inclusive di franchigia di 3 giorni da arrivo merce sia per spedizioni in import che per spedizioni in export. Passati i giorni di franchigia le soste verranno calcolate dal giorno di ricezione.

Tutta la merce ricoverata al coperto subirà una maggiorazione del costo di sosta del 30%.

Sbarco / imbarco RO-RO Via Rampa.

Possono distinguersi 2 differenti modalità operative:

Imbarco/Sbarco da Piazzale a Nave e/ o Viceversa a mezzo forcella con Stivaggio Diretto per merce Forchettabile.

| | QUOTA BORDO | QUOTA TERRA |
|------------------|----------------|----------------|
| <250 KG | da concordarsi | da concordarsi |
| 250 kg/750 kg | € 35,00/ collo | € 30,00/ collo |
| 750 kg/20.000 kg | € 25,00/ ton | € 20,00 / ton |

Imbarco/Sbarco da Piazzale. e/o Viceversa a mezzo MAFI trailer .

€ 25,00/ mt

In questa seconda ipotesi il costo di imbarco/sbarco sarà a metro lineare maggiorato dei costi di mafizzazione, ed eventuale rizzaggio richiesto o necessario.

Imbarco/Sbarco via rampa con forche.

Nell'ipotesi di imbarco/sbarco via rampa con forche valgono le tariffe per lo scarico del LO-LO.

| | |
|---|--------------|
| Gate i/gate out per rotabili non imbarcati da nostro terminal | € 70,00/unit |
|---|--------------|

Tariffe Generi Coloniali

| | IN SACCHI | CAFFE IN SACCHI |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Svuotamento :€/ton | 35,00 | 40,00 |
| Riconsegna: €/ton | 30,00 | 35,00 |
| Soste: €/ton/giorno | 3,50 | 4,00 |
| | CACAO IN B.BAGS | CAFFE IN B.BAGS |
| Svuotamento :€/ton | 20,00 | 25,00 |
| Riconsegna: €/ton | 20,00 | 25,00 |
| Soste: €/ton/giorno | 3,50 | 4,00 |
| Pesatura ; €/ton | 50,00 | 50,00 |
| Alzate containers 20' | € 80,00/cad | |
| Alzate containers 40' | € 95,00/cad | |

Operazioni accessorie da concordare.

Franchigia di sosta non prevista.

Tramacco di Saccheria sfusa

Diretto container/ container, o container/ camion fuori magazzino: € 50,00/ ton

cui si devono sommare i costi per il posizionamento del contenitore.

Contenitori da Navi LO-LO con Gru di Terra o Mezzi di Bordo.**Nave Specializzata Cellulare**

Prezzi espressi in € / pezzo

PIENO/VUOTO 20'/40'(resa min. n. 45 pezzi/ mano/ turno)

TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL

2025

| | |
|------------------|--------|
| sbarco/imbarco | 200,00 |
| scartaggio B/T/B | 300,00 |
| scartaggio B/B | 150,00 |
| fuori sagoma | +80% |
| esplosivi | TBA |
| sotto mastra | +70% |

Nave tradizionale o Mista

Prezzi espressi in € / pezzo.

PIENO/VUOTO 20'/40'(resa min. n. 45 pezzi/ mano/ turno)

| | |
|------------------|--|
| sbarco/imbarco | 250,00 |
| scartaggio B/T/B | 375,00 |
| scartaggio B/B | 190,00 |
| fuori sagoma | +80% |
| esplosivi | TBA solo imb/sbarco diretto previa opportuna concessione da parte degli enti preposti |
| sotto mastra | +80% |

Navi RO-RO via Rampa.

Prezzi espressi in € / pezzo.

PIENO/VUOTO 20' /40' (resa min. n. 45 pezzi/ mano/ turno)

| | |
|------------------|--------|
| sbarco/imbarco | 200,00 |
| scartaggio B/T/B | 300,00 |
| scartaggio B/B | 180,00 |
| fuori sagoma | + 80% |
| in garage | + 50% |

Operazioni Accessorie per Contenitori.

Costi validi per operazioni al di fuori dei normali cicli di sbarco / imbarco:

Scarico/ricarico conto a/da camion: cont.pieno 20' /40' € 80,00 / cad

cont. vuoto 20' /40' € 60,00/ cad

- Scarico/ricarico conto a/da vagone: DA CONCORDARE

-Ritiri da altri terminal in ambito portuale

cont. pieno 20' /40' € 150,00 / cad

cont. vuoto 20' /40' € 150,00 / cad

Penali ed Extra

Con riferimento alle norme sino a qui indicate, si prevedono i seguenti addebiti, in aggiunta ai maggiori costi che si potranno determinare per utilizzo di mezzi e uomini:

| | |
|--|----------------|
| Visite doganali - contenitori | € 250,00 / cad |
| Mancanza sigilli | € 25,00 / cad |
| Scartaggi a parco per cambio nave (per movimento) | € 80,00/ cad |
| Scartaggi a parco per cambio scalo (per movimento) | € 90,00 / cad |
| Scartaggi a parco per inesattezza peso lordo contenitore (per movimento) | € 56,00 / cad |
| Ricarico o scarico contenitori da treno | da concordare |
| Pesatura per VGM contenitori in sagoma – 20'/40' (Metodo 1) | € 170,00 / cad |
| Pesatura per VGM contenitori fuori sagoma – 20'/40' (Metodo 1) | da concordare |

Soste e Guardianaggio dei Contenitori.

Le tariffe di sosta e guardianaggio dei contenitori pieni/ vuoti, sbarcati/ da imbarcare si applicano dopo che sia trascorso il periodo di franchigia qui sotto specificato, incluso il giorno di sbarco o di scarico a terra per l'imbarco.

I contenitori operanti al di fuori del ciclo nave, non usufruiscono di alcun periodo di franchigia. Agli stessi sono applicate le tariffe qui sotto elencate.

Contenitori Pieni/Vuoti 20'

Prezzi espressi in € / contenitore

Import 3 giorni sbarco nave

TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL

2025

| | |
|--------|--------------------------|
| Export | 3 giorni arrivo terminal |
| dopo | € 10,00 / gg misura 20' |
| dopo | € 30,00/ gg misura 40' |

PRODOTTI FORESTALI.

Tariffe Sbarco Legname.

Le tariffe sono espresse in €/ton

MERCE

| | QUOTA BORDO | QUOTA TERRA | RICARICO |
|---------------------------------------|-------------|-------------|----------|
| Legname pre- imbragato in fasci sing. | 15,00 | 15,00 | 5,00 |
| tavole non pre imbrigate | 17,00 | 18,00 | 5,00 |

SOSTE

| | |
|--------------------------|---------------------|
| € 3,00 x ton x settimana | Merce allo scoperto |
| € 5,00 x ton x settimana | Merce al coperto |

Tariffe Sbarco Rotoli e Cellulosa.

DA CONCORDARE SULLA BASE DI DISPONIBILITA' MEZZI IDONEI ALLA MOVIMENTAZIONE

SIDERURGICI E ACCIAI

Tariffe: Sbarco, Imbarco, Deposito, Ricarico.

Le seguenti tariffe sono valide per navi a carico intero o per navi di linea, purché il lotto giustifichi il lavoro su una stiva a pieno carico >500 tons

Le tariffe sono espresse in € / ton.

| MERCE | DEPOSITO | QUOTA BORDO | QUOTA TERRA | RICARICO |
|----------------|----------|-------------|-------------|----------|
| coils a caldo | 4,50 | 6,00 | 6,00 | 4,50 |
| coils a freddo | 4,50 | 6,00 | 6,00 | 4,50 |

TARIFFARIO C.STEINWEG – GMT SRL

2025

| | | | | |
|-------------------------------|------|-------|-------|------|
| bramme >6 tons cad | 4,50 | 6,00 | 6,00 | 4,50 |
| blumi o lingotti>2 ton | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 4,50 |
| billette sciolte <2 tons cad | 5,00 | 6,00 | 6,00 | 4,50 |
| billette in fasci <2 tons cad | 5,00 | 5,50 | 5,50 | 4,50 |
| lamiere sciolte 3-12 metri | 5,00 | 6,00 | 6,00 | 4,50 |
| lamiere in pacchi | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 4,00 |
| lamierino in pacchi a freddo | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 4,00 |
| barre acciaio | 7,00 | 11,00 | 12,00 | 7,00 |
| vergella in rotoli | 4,00 | 5,00 | 5,00 | 4,00 |
| travi in fasci | 5,00 | 6,00 | 6,00 | 5,00 |
| tondino / profilati in fasci | 5,00 | 6,00 | 6,00 | 5,00 |
| laminati in legacci 2-3 ton | 5,00 | 6,00 | 6,00 | 5,00 |

| | DEPOSITO | QUOTA BORDO | QUOTA TERRA | RICARICO |
|--|----------|-------------|-------------|----------|
| tubi in fasci ferro / ghisa 2-3 tons cad | 12,00 | 15,00 | 13,00 | 12,00 |
| tubi sciolti ferro / ghisa >750 kg cad | 13,50 | 18,00 | 16,00 | 12,00 |
| tubi sciolti ferro / ghisa 450- 750 kg cad | 13,50 | 18,00 | 16,00 | 12,00 |
| tubi sciolti ferro / ghisa <450 kg cad | 13,50 | 26,00 | 20,00 | 15,00 |
| angolari finiti | 13,50 | 18,00 | 16,00 | 12,00 |

costi di sosta a piazzale: € 1,00 x ton x giorno

maggiorazione sosta a magazzino: + 30%

franchigia prevista in import ed in export: 7 giorni da data arrivo merce

OPERAZIONI ACCESSORIE

Personale aggiuntivo

Qualora per particolari esigenze, e su esplicita richiesta del Cliente venga avviato un capo commesso, un assistente operativo, o altra figura professionale richiesta in aggiunta all' ordinaria composizione delle squadre, verrà imputato un onere di € 420,00 / turno/ uomo.

In caso di avviamento in turni straordinari (e fatta salva riscontrata fattibilità), alla suddetta tariffa verrà applicata la maggiorazione percentuale come indicato nel paragrafo "Orario di Lavoro".

Mezzi di sollevamento aggiuntivi

Qualora per particolari esigenze, su esplicita richiesta del Cliente, venga avviato un mezzo di sollevamento per operazioni accessorie e/o di assistenza, o comunque diverse dalla normale movimentazione merce di scarico da camion e ricarico su camion, verrà imputato un costo orario per mezzi di sollevamento come segue:

Gru ➔ € 750,00/ora

Semovente ➔ € 100,00 / ora

Fork – lift con capacità di sollevamento sino a 32 tons ➔ € 100,00/ora

Fork – lift con capacità di sollevamento tra 10 tons e 20 tons ➔ €70,00/ora

Fork – lift con capacità di sollevamento tra 5 tons a 10 tons ➔ € 60,00 / ora

Fork – lift con capacità di sollevamento sino a 5 tons ➔ € 40, 00 / ora

Trasferimento Contenitori.

Da e per terminal limitrofi all'interno della cinta portuale, incluso messa a terra e posizionamento o ricarico:

| | | |
|-------|---------|--------------|
| Pieno | 20'/40' | € 235,00/cad |
|-------|---------|--------------|

| | | |
|-------|---------|--------------|
| Vuoto | 20'/40' | € 235,00/cad |
|-------|---------|--------------|

Riempimenti, Svuotamenti, Tramacchi Contenitori.

C. Steinweg – GMT Srl si riserva di applicare tariffe diverse per quelle merci che comportassero difficoltà particolari.

Tali tariffe dovranno comunque essere riconfermate dalla Direzione Commerciale.

Giro Terminal € 65,00 x Ton, con un minimo tassabile di € 325,00 a container, inclusivo di:

- eventuale suddivisione per polizza, rilevamento osservazioni, compreso in tariffa;

- scarico contenitori pieno, e/o carico contenitore vuoto, compreso in tariffa;

-commesso misuratore escluso;

-fardaggi e rizzaggi esclusi;

3gg franchigia;

-soste oltre 4°gg: come da tariffario.

Tramacchi: Tariffe

Da contenitore a contenitore, e da camion / vagone a contenitore, o viceversa € 60,00 / ton, con un minimo tassabile di € 300,00 a container inclusivo di:

-eventuale suddivisione per polizza, rilevamento osservazioni, compreso in tariffa;

-scarico contenitori pieno, e/o carico contenitore vuoto, compreso in tariffa;

-commesso misuratore escluso;

-fardaggi e rizzaggi esclusi

per movimentazione contenitore vuoto / pieno a / da camion/vagone, a piazzale e viceversa (valido per unica operazione non direttamente collegabile allo sbarco/imbarco) € 70,00 / cad

manovra ferroviaria esclusa

Servizi Accessori.

| | |
|--|----------------------|
| Visite doganali - rotabili | € 100,00 |
| Visite doganali – merce varia | da concordare |
| Allibramento T1 | € 50,00/allibramento |
| A19 | € 50,00/unità |
| Deposito Iva | da concordare |
| Set fotografico merce al terminal (8 foto movimentazione esclusa) | € 75,00 / set |

Rizzaggi, Derizzaggi e Altri Servizi.

Per riempimenti in flat rack, o in open top, rizzaggi o derizzaggi, legature, coperture scoperture, intaccagli, stesura fardaggi, imballaggi e confezionamenti, pesature o altre operazioni non menzionate, dovrà richiedersi un preventivo, con dettaglio dei servizi richiesti presso la direzione Commerciale.

CONTRIBUTI ISPS

Costributo per ISPS code e Safety Surcharge sulle merci movimentate.

Si prevede un contributo ISPS e Safety Surcharge quantificabile in quanto segue:

| | ISPS | Safety Surcharge |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| Container Pieni | € 12,00/unità | € 5,00/unità |
| Container Vuoti - | € 5,00/unità | |
| Merci Varie | € 1,50/ton(lorda) | € 1,00ton (lorda) |
| Rotabili | € 10/unità | € 5,00/unità |

Si specifica che Merci Varie si intendo tutte le merceologie e tipologie di carico citate nel presente tariffario esclusi Contenitori e Rotabili.

Si Specifica inoltre che, limitatamente al Safety Surcharge, lo stesso contributo trova applicazione anche su tutte merci in trasbordo (Contenitori, Merci Varie, Rotabili) i suddetti costi verranno addebitati direttamente alla Società Committente.

Contributo per ISPS Code e diritti di Ormeggi per Navi Operative e Navi Terze.

I costi di ISPS saranno imputati come segue:

per navi che svolgono attività commerciale presso banchine in concessione alla Scrivente o su parte si esse il contributo per ISPS code viene calcolato sulla seguente

- € 0,50 per metro lineare di banchina utilizzata per ogni ora o frazione con minimo fatturabile di 24 ore

per navi terze, ormeggiate presso banchine in concessione alla Scrivente, o su parte si esse, per ormeggio non operativo, il contributo per isps code e diritti di ormeggio viene calcolato come segue:

- € 1,00 per metro lineare di banchina utilizzata per ogni ora o frazione con minimo fatturabile di 24 ore

i suddetti costi verranno addebitati direttamente alla nave in occasione di ogni singolo accosto, salvo diversamente indicato dalla Società Committente.